



**COMUNE DI GIARDINI NAXOS  
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1 DEL 28/01/2019**

**OGGETTO: MOBILITA' SOSTENIBILE. ATTO DI INDIRIZZO PER UN STUDIO DI FATTIBILITA' SULLA REALIZZAZIONE DI UN PIANO MOBILITA' CICLABILE (PERCORSI/PISTE CICLO-PEDONALI).**

L'anno **Duemiladiciannove**, addì **Ventotto** del mese di **Gennaio** ore **12,30** nella Casa Comunale e nella consueta sala delle adunanze, a seguito di invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei signori:

1	LO TURCO	PANCRAZIO	SINDACO	<b>P</b>	
2	GIARDINA	CARMELO	VICE SINDACO	<b>p</b>	
3	RIZZO	ORAZIO ANTONINO	ASSESSORE	<b>P</b>	
4	SANFILIPPO	SANDRA NANCY	ASSESSORE	<b>p</b>	
5	VILLARI	CARMELO	ASSESSORE	<b>P</b>	

Partecipa il Segretario Generale **Dott.ssa Roberta Freni**

Essendo legale il numero degli intervenuti, assume la Presidenza il **Sindaco Prof P. Lo Turco** e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione concernente l'oggetto;  
Dato atto che la stessa è corredata dei pareri prescritti dall'art. 53 della legge 08/06/1990 n. 142 recepita dalla L.R. n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;  
Ritenuto che la proposta di che trattasi è meritevole di approvazione;  
Vista la L.R. 44/91;  
Con votazione unanime resa e verificata nei modi e forme di legge;

### DELIBERA

di APPROVARE e far propria l'allegata proposta di deliberazione avente per oggetto:  
**MOBILITA' SOSTENIBILE. ATTO DI INDIRIZZO PER UN STUDIO DI FATTIBILITA' SULLA REALIZZAZIONE DI UN PIANO MOBILITA' CICLABILE (PERCORSI/PISTE CICLO-PEDONALI).**

che forma parte integrante e sostanziale del presente atto.

A questo punto il Presidente pone in votazione la proposta di immediata esecutività della proposta testè approvata

## LA GIUNTA MUNICIPALE

Con separata votazione resa all'unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese dichiara la presente deliberazione **immediatamente esecutiva.**

F.C./uff.segr.



04-01-2018

**COMUNE DI GIARDINI NAXOS**  
**CITTA METROPOLITANA DI MESSINA**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA MUNICIPALE**

N. 01 DEL 14.01.2018

**Oggetto:** Mobilità sostenibile. Atto di indirizzo per uno Studio di Fattibilità sulla realizzazione di un Piano Mobilità Ciclabile (percorsi/piste ciclo-pedonali).

Settore competente: IV Settore

Proponente: Assessore alla Viabilità

**L'ASSESSORE**

**PREMESSO che:**

- fra gli obiettivi di questa Amministrazione vi è quello di promuovere la mobilità sostenibile mediante la realizzazione di percorsi/piste ciclopedonali che forniscano un apporto migliorativo per la mobilità nelle aree urbane e perturbane e costituiscano anche un'opportunità di sviluppo turistico sostenibile nelle aree di pregio ambientale;
- è intenzione di questa Amministrazione avviare un studio progettuale/Piano Mobilità Ciclabile finalizzato alla verifica della fattibilità tecnica per la realizzazione di percorsi/piste ciclopedonali in tutto territorio comunale, con eventuale possibilità di punti di collegamenti intercomunali;
- la realizzazione di piste/percorsi ciclopedonali, in tutto il territorio comunale, offre ai cittadini la possibilità di spostarsi in assoluta sicurezza con modalità alternative all'uso dell'auto, limitando nel contempo le emissioni nocive inquinanti;
- questa Amministrazione considera di alto valore la diffusione di un impegno per un patto di civiltà per il reciproco rispetto tra gli utenti della strada;

DATO ATTO che:

- il Rapporto Brundtland della Commissione Mondiale sull'Ambiente e lo Sviluppo definisce attività turistiche sostenibili quelle che non alterano l'ambiente naturale, sociale e artistico e non ostacolano o inibiscono lo sviluppo di altre attività sociali ed economiche;
- il V° Programma politico e d'azione della Comunità Europea a favore dell'ambiente e di uno sviluppo sostenibile individua dei settori prioritari di intervento e fra questi il miglioramento della gestione della mobilità attraverso lo sviluppo di modalità efficienti e pulite di trasporto e mira alla qualità dei servizi turistici e alla promozione di forme alternative di turismo, di informazione e di sensibilizzazione;
- la Carta delle città europee per uno sviluppo durevole e sostenibile stabilisce che le città si devono impegnare per migliorare l'accessibilità e sostenere il benessere sociale e lo stile di vita urbano dando priorità ai mezzi di trasporto eco-compatibili (spostamenti a piedi, in bici e mediante mezzi pubblici) anche favorendo la combinazione fra di essi;
- la Dichiarazione di Berlino stesa durante la Conferenza Internazionale della Biodiversità e del turismo promuove tutte le attività turistiche che incoraggiano l'uso dei trasporti pubblici e di quelli non motorizzati che riducono gli impatti negativi sull'ambiente;
- il Libro verde della Commissione delle Comunità Europee pone ancora più attenzione allo sviluppo della mobilità in modo sostenibile in particolare promuovendo gli spostamenti a piedi ed in bicicletta mediante la costruzione di infrastrutture adeguate;

CONSIDERATO che:

- il turismo sostenibile e ciclabile è in costante aumento nei volumi economici;
- numerosi cittadini europei guardano con crescente attenzione alle città dotate di percorsi/piste ciclabili come elemento determinante nelle scelte dei propri spostamenti;
- il progetto preliminare/studio di fattibilità del Piano di Mobilità Ciclabile è condizione minima indispensabile per la partecipazione ai bandi a finanziamento Europei, nazionali e regionali per la realizzazione di infrastrutture e piste ciclopedonali;

- la realizzazione di piste/percorsi ciclopedonali rappresenta strumento essenziale per l'abbattimento delle emissioni nocive inquinanti in atmosfera, come indicato nel PAES, di cui è provvisto questo Comune;
- anche il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, con il cofinanziamento della Regione Sicilia Assessorato alle Infrastrutture incentiva la realizzazione di progetti per la mobilità sostenibile ciclabile (piste/percorsi ciclopedonali);

**RILEVATO che:**

- il PMC è uno strumento che guarda alla ciclabilità come un'occasione per migliorare l'intero assetto viabilistico di una città, che va oltre alla realizzazione di chilometri di piste ciclabili e si avvicina invece a quella che è la riconfigurazione delle strade cittadine secondo un modello che mette a sistema e soddisfa le necessità di tutte le utenze, migliorando diffusamente le condizioni di sicurezza stradale;
- è consapevolezza sempre più diffusa che i trasporti siano un settore chiave su cui agire per contenere la produzione di emissioni atmosferiche e che la qualità della vita nei contesti urbani dipenda in buona parte dall'equilibrio che si riesce a raggiungere in termini di crescita e di attenzione alla dimensione umana, come indicato nel PAES di questo Comune;
- investire su forme di trasporto alternative all'automobile è una scelta strategica, soprattutto nei contesti urbani, dove le densità di servizi e di popolazione rendono gli spostamenti quotidiani molto brevi, è possibile cambiare radicalmente lo scenario di mobilità attuale, ricollocando quote interessanti di spostamenti veicolari sistematici dai mezzi a motore alla mobilità ciclo-pedonale. Ne conseguono: la riduzione dell'inquinamento, del traffico e dei costi sociali associati, cittadini più attivi e più sani, il miglioramento della qualità dello spazio pubblico e della vita in generale;
- il PMC per le caratteristiche sue proprie è in grado di porsi come atto generale di indirizzo e, al tempo stesso, assumere una valenza pianificatoria, in quanto strumento di pianificazione e programmazione strategica, con effetti territoriali di breve e lungo periodo, legati alla riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, del traffico e dei costi sociali associati;

**RICHIAMATA** la Legge n. 366 del 19/10/1998 in cui si dettano norme per la valorizzazione e lo sviluppo della mobilità ciclistica che comprendono anche la realizzazione di reti di piste ciclabili, la dotazione di parcheggi attrezzati e di centri di noleggio di biciclette, la messa in opera di segnaletica, i servizi d'informazione e soprattutto la realizzazione di itinerari ciclabili turistici;

**RITENUTO** pertanto di dare indirizzo al Responsabile del IV Settore affinché proceda alla redazione di uno studio di fattibilità tecnica per la realizzazione del Piano della Mobilità Ciclabile (pista/percorso ciclopedonale) come sopra individuato, anche con il supporto di professionalità esterne abilitate qualora il Settore ne sia sprovvisto;

Visto

- il T.U. sull'ordinamento degli EE.LL., approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- l'O.R.EE.LL. vigente nella Regione Siciliana;

## PROPONE ALLA GIUNTA MUNICIPALE

per le motivazioni espresse nella premessa, qui integralmente richiamate per farne parte integrante e sostanziale:

di dare indirizzo al Responsabile del IV Settore affinché proceda alla redazione di uno studio di fattibilità tecnica per la realizzazione del Piano della Mobilità Ciclabile (pista/percorso ciclopedonale) come sopra individuato, in collaborazione col V Settore e l'eventuale supporto di professionalità esterne abilitate, qualora i Settori IV e V ne siano sprovvisti;

di nominare quale Responsabile del Procedimento in essere un Tecnico del IV Settore di provate capacità;

di inoltrare copia del presente atto al Responsabile del Procedimento e al Responsabile del Servizio Finanziario, per opportuna conoscenza e per gli adempimenti di rispettiva competenza;

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

IL PROPONENTE  
*Assessore alla Viabilità*





COMUNE DI GIARDINI NAXOS  
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

PROPOSTA DELIBERAZIONE DI GIUNTA MUNICIPALE N. 1 DEL 14.01.2019

Oggetto: Mobilità sostenibile. Atto di indirizzo per uno Studio di Fattibilità sulla realizzazione di un Piano Mobilità Ciclabile (percorsi/piste ciclo-pedonali).

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ai sensi dell'art. 53 della L. 8/6/1990 n° 142 recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991 n° 48, così come sostituito dall'art. 12 della L.R. 23/12/2000 n° 30 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. N° 267/2000 in ordine alla regolarità tecnica si esprime parere \_\_\_\_\_

Giardini Naxos 14/01/19

IL RESPONSABILE DEL IV SETTORE  
(Geom Francesco Galeano)

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA 14/01/19 - Trinità Di Angelo di MD.1137

Ai sensi dell'art. 53 della L. 8/6/1990 n° 142 recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991 n° 48, così come sostituito dall'art. 12 della L.R. 23/12/2000 n° 30 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. N° 267/2000 in ordine alla regolarità contabile si esprime parere FAVOREVOLE e si attesta la copertura finanziaria di € .....sull'intervento ..... Cap. ....del bilancio comunale.

Giardini Naxos, 14/01/19

IL RESPONSABILE DEL II SETTORE  
(Dott. Mario Cavallaro)



Il presente verbale, dopo la lettura, si sottoscrive per conferma

Il Presidente  
Prof. P. Lo Turco

L'Assessore Anziano  
Dott. C. Villari



Il Segretario Generale  
Dott.ssa Roberta Freni

La presente è copia conforme all'originale

Lì \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario, su conforme attestazione del responsabile della pubblicazione, certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il giorno \_\_\_\_\_ per 15 giorni consecutivi ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 bis della L.R. 44/91 e che contro la stessa ..... sono stati presentati reclami . In fede.

Dalla residenza Municipale lì

Il responsabile della pubblicazione Albo

Il Segretario Generale

- Dott.ssa R. Freni -

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

#### ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione della L.R. 30 dicembre 1991, n. 44 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicata all'albo on line, per quindici giorni consecutivi, dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

è divenuta esecutiva il giorno

è stata dichiarata immediatamente esecutiva

in data .... è stata trasmessa al settore ..... per l'esecuzione

Il Segretario Generale

- Dott.ssa Roberta Freni -

L'Istruttore Amministrativo